

1С:Управление Автотранспортом

«1С:Управление Автотранспортом» автоматизирует бизнес-процессы управления и оперативного учета на специализированных автотранспортных предприятиях и в компаниях, имеющих в своем составе транспортные подразделения.

«1С:Управление Автотранспортом» позволяет получать и использовать оперативную и достоверную информацию, необходимую для принятия управленческих решений.

«1С:Управление Автотранспортом» позволяет:

- Улучшить взаимодействие между отделами (диспетчерская, отдел ГСМ, отдел ПТО, управление ремонтами, бухгалтерия, отдел персонала, финансовая служба и т.д.)
- Получать оперативные и достоверные аналитические отчеты;
- Вести учет и анализ реальных затрат и рентабельности в разрезе автомобилей, клиентов, объектов

Программа прекрасно взаимодействует с типовыми конфигурациями 1С:

- 1С:Бухгалтерия предприятия;
- 1С:Управление торговлей;
- 1С:Управление производственным предприятием;

Программу можно разбить на восемь основных модулей:

Диспетчерская <ul style="list-style-type: none"> • Учет заказов на автотранспорт • Формирование заданий • Формирование разрядки • Формирование и выдача путевых листов • Обработка и расчет путевых листов 	Модуль ПТО <ul style="list-style-type: none"> • Учет выработки ТС и механизмов • Контроль замены шин аккумуляторов • Планирование ТО • Контроль документов 	Модуль учета работы водителей <ul style="list-style-type: none"> • Учет выработки водителей • Табель учета рабочего времени • Начисление з/п 	Модуль складского учета <ul style="list-style-type: none"> • Учет поступления материалов • Учет списания материалов • Учет выдачи материалов
Модуль учета затрат <ul style="list-style-type: none"> • Учет прямых затрат • Учет косвенных затрат 	Модуль взаиморасчетов <ul style="list-style-type: none"> • Прейскуранты и тарифы • Формирование счетов и актов з/п 	Модуль учета ГСМ <ul style="list-style-type: none"> • Учет поступления ГСМ • Учет расхода ГСМ • Учет выдачи ГСМ 	Модуль учета ремонтов <ul style="list-style-type: none"> • Учет заказов на ремонт • Учет выполненных ремонтов

Стоимость «1С:Управление Автотранспортом»: **15 500 рублей**. НДС не облагается в связи с применением Упрощенной системы налогообложения.

В комплект поставки программного продукта входит диск ИТС текущего выпуска и **купон на бесплатное обслуживание по линии ИТС на 6 месяцев + 30% скидка на обучение в Учебном Центре АстроСофт.**

Модуль диспетчерская

Модуль диспетчерская предназначен для принятия заказов на автотранспорт, выписки разнарядки на выпуск ТС и формирование заданий, формирования и обработки путевых листов.

Заказы на автотранспорт могут приниматься как от сторонних контрагентов, так и от внутренних подразделений компании. В заказе указываются маршрут перевозки, параметры груза, требования к транспортным средствам и их количество. В программе предусмотрено отслеживание статуса состояния заказов.

Выписка разнарядки на выпуск автомобилей происходит с учетом различных режимов работы ТС и графиков работы водителей. При этом программа автоматически проверяет, является ли автомобиль пригодным для выполнения рейса по следующим показателям:

- автомобиль не находится в текущем ремонте;
- у автомобиля нет приближающегося планового ТО;
- у автомобиля нет документов с истекшим сроком действия (полис ОСАГО, какие-либо сертификаты и т.д.).

Данные разнарядки используются при пакетной выписки путевых листов. Все печатные формы путевых листов реализованы в точном соответствии с приказом министерства транспорта:

Выписка путевых листов может выполняться двумя способами: ручным вводом каждой путевки и автоматической пакетной выпиской. При формировании нового путевого листа, из предыдущей путевки автоматически переносятся остатки топлива в баках и показания спидометра автомобилей. После окончательной обработки путевого листа программа рассчитывает такие параметры выработки, как время в наряде, в работе, в простое, пробег с грузом и без груза, вес перевезенного груза, грузооборот, количество поездок и операций и т.д. Для водителей в путевых листах предусмотрено начисление з/п по результатам работы.

На основании данных путевых листов программа позволяет формировать разнообразные аналитические отчеты:

- отчет по выработке транспортных средств;
- отчет по пробегу;
- отчет по наработке оборудования;
- отчет по простоям;
- журнал путевых листов (форма ТМФ-8);
- карточка работы транспортных средств;
- ведомость технико-эксплуатационных показателей;
- диаграмма состояния ТС.

Функциональные возможности программы дают возможность пользователям отслеживать состояние автомобилей, например:

- Автомобиль запланирован на рейс;
- Автомобиль находится в рейсе;
- Автомобиль в ремонте;
- Автомобиль законсервирован и т.д.

Модуль ПТО

Основное назначение данного модуля – ведение справочника транспортных средств, учет выработки ТС и оборудования, контроль сроков замены шин и аккумуляторов, планирование технического обслуживания, учет ДТП, контроль окончания сроков действия таких документов, как полисы ОСАГО, медицинские справки, водительские удостоверения и др.

В справочниках «Транспортные средства», «Модели ТС», «Оборудование ТС» ведется учет всей необходимой информации:

- Гаражный и государственный номер;
- Номер двигателя, шасси, кузова, VIN, цвет;
- Габаритные и полезные размеры;
- Собственный вес и грузоподъемность;
- Количество осей и колес;
- Тип двигателя и мощность;
- Вид топлива и нормы расхода ГСМ;
- Нормы прохождения планового ТО;
- Выданные документы (полисы ОСАГО, сертификаты и т.д.);
- Установленные шины и аккумуляторы;
- Закрепленный экипаж.

Удобная форма списка транспортных средств позволяет организовать быстрый отбор автомобилей по колоннам, моделям и организациям, специальными пиктограммами и выделяются автомобили, у которых приближается плановое техническое обслуживание и заканчивается срок действия таких документов (полисы ОСАГО, сертификаты и т.д.).

Учет выработки автомобилей и оборудования выполняется на основании путевых листов. При обработке путевых листов программа рассчитывает заданные параметры выработки (общий пробег, грузооборот, наработку в моточасах и т.д.) и использует их в дальнейшем для формирования разнообразных аналитических отчетов и контроля прохождения планового технического обслуживания.

Нормы прохождения планового технического обслуживания задаются в справочнике «Модели транспортных средств». Программа позволяет настраивать нормы ТО как в зависимости от объема выработки, так и в зависимости от календарных сроков. В качестве параметра выработки может быть выбран любой произвольный параметр, например: пробег, количество выполненных операций, наработка в моточасах и т.д. Когда до пробега в 10000 км. останется 300 км., данный автомобиль будет попадать в отчет «Контроль сроков приближения ТО», а в справочнике ТС он начнет выделяться специальной пиктограммой.

Функциональные возможности программы позволяют вести контроль срока действия любых документов, выданных водителям и транспортным средствам. Виды документов настраиваются через специальный справочник, и их количество неограниченно, например: полисы ОСАГО, различные сертификаты, медицинские справки, визы и т.д. Контроль окончания срока действия выполняется в специальном отчете, кроме этого в справочниках водители и автомобили выделяются специальной пиктограммой.

Учет шин и аккумуляторов выполняется в разрезе каждого автомобиля, а шин — еще и разрезе мест установки. Программа «запоминает» место установки и дату установки или замены каждой шины, и автоматически при обработке путевых листов учитывает пробег по каждой шине, стоящих в данный момент на автомобиле. Отчеты по контролю срока износа шин помогают оперативно принимать решения о необходимости их замены.

В программе ведется учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В соответствующих документах заносятся данные автомобиля и водителя, участвовавшие в ДТП, список остальных сторонних участников ДТП, данные экспертизы ущерба и страховой компании. Аналитические отчеты позволяют проанализировать причины аварийности, частоту участия в ДТП водителей, сравнить затраты на восстановительный ремонт с суммами выплат страховых компаний.

Модуль учет ГСМ

Модуль предназначен для учета поступления, выдачи и расхода ГСМ. Поступление и выдача ГСМ оформляется документами «Поступление товаров» и «Заправка ГСМ», расчет расхода топлива ведется в путевых листах. В случае возврата топлива с автомобиля на склад предусмотрены специальные документы на слив ГСМ.

В программе реализованы возможности оформления заправок следующих видов:

- со склада;
- за наличные;
- по пластиковой карте;
- по талонам;
- от поставщика.

Поскольку заправки по пластиковым картам приобретают все большую популярность, то в программе реализованы дополнительные возможности для такого учета. Закрепление пластиковых карт возможно как за водителями, так и за автомобилями.

Расчет расхода топлива выполняется в путевом листе при его обработке. Нормативный расход считается согласно нормам расхода, которые настраиваются в справочнике «Модели транспортных средств».

- Результирующие данные по движению ГСМ представлены в следующих отчетах:
- ведомость движения ГСМ;
- ведомость прихода-расхода ГСМ;
- заправки ГСМ;
- ведомость сравнения расхода ГСМ по водителям;
- ведомость выдачи талонов на ГСМ.

Модуль учета ремонтов

Модуль предназначен для учета заказов на ремонт и сервисное обслуживание транспортных средств, учета выполненных ремонтов и планового ТО, замены шин и аккумуляторов. Программа позволяет вести учет ремонтов, выполненных как на собственной ремонтной зоне, так и в сторонних автосервисах.

Заказы на ремонт регистрируются документами «Предварительный заказ на ремонт», в которых указывается автомобиль, причина обращения, перечень неисправностей и запасных частей.

На основании предварительных заказов программа формирует ремонтные листы – документы, регистрирующие выполненный ремонт, техническое обслуживание, замену шин и аккумуляторов. В случае проведения ремонта на собственной ремонтной зоне, документ «Ремонтный лист» выполняет списание запасных частей со склада предприятия, а в случае проведения ремонта на стороннем автосервисе в документе указываются количество и стоимость выполненных работ. Если в ремонте участвуют водители, то время, затраченное на работу, попадет в таблицу учета рабочего времени водителей.

Анализ выполненных ремонтов может быть проведен по различным отчетам.

Модуль складского учета

Модуль предназначен для проведения складских операций: поступления товаров и материалов на склад, внутреннее перемещение между складами и списание. Списание материалов может быть выполнено одним из способов: ФИФО, ЛИФО и по среднему. Движение материалов по складам и остатки можно просмотреть с помощью отчета:

- в отдельный складской учет вынесены шины и аккумуляторы, так как такую номенклатуру необходимо учитывать в разрезе каждой единицы.
- технические характеристики шин заносятся в справочник «Модели шин» и содержат следующую информацию.
- в программе разработаны возможности группового оприходования шин и аккумуляторов, позволяющие значительно сократить время при вводе документов.

Модуль взаиморасчетов

В модуле управления взаиморасчетами реализованы функции учета прейскурантов и тарифов, расчет стоимости услуг транспортных услуг, формирования счетов, актов и реестров за оказанные услуги.

Справочник тарифов имеет сложную иерархическую структуру, позволяющую настраивать различные области действия прейскурантов: для контрагентов и договоров контрагентов, для маршрутов, для моделей ТС. Тарифы могут быть заведены на любой параметр выработки, программа позволяет настраивать зависимость величины тарифа от объема выполненной работы.

После обработки путевых листов в товарно-транспортных документах (например, талоны заказчиков, ТТН) автоматически рассчитывается стоимость услуг.

На основании этих документов за произвольный период времени могут быть сформированы счета и акты услуг с различной степенью детализации, формирование выполняется в разрезе каждого заказчика. Как приложение к счетам и актам, может быть сформирован реестр оказанных транспортных услуг.

Модуль учета работы водителей

В данном модуле реализуются две основные задачи: учет рабочего времени водителей и начисление заработной платы по путевым листам.

Расчет рабочего времени водителей выполняется при обработке путевых и ремонтных листов. Кроме этого предусмотрена возможность специальными документами вводить различные отклонения в использовании водителями рабочего времени. Программа позволяет правильно учитывать время работы для многодневных путевых листов и работу в ночное время. На основании этих данных автоматически формируется табель учета рабочего времени – унифицированная форма Т13.

Заработная плата водителей может начисляться различными способами:

- как сдельный заработок от выработки;
- процентом от выручки;
- процентом от видов начислений;
- фиксированной суммой;
- доплата за ночные часы.

Гибкая система фильтров позволяет настраивать действие тарифов только для определенных маршрутов, контрагентов, моделей ТС (например, если водитель работает на одном маршруте, то зарплата будет рассчитана по одному тарифу, а если перейдет на другой маршрут – то тариф автоматически изменится). В программе предусмотрена возможность объединения тарифов в тарифные планы, что будет актуально для организаций с большим количеством водителей.

Модуль учета затрат

Модуль учета затрат позволяет вести учет прямых затрат, выполнять распределение косвенных затрат между автомобилями, получать отчеты по затратам в разрезе автомобилей, статей затрат, клиентов и подразделений а также анализировать рентабельность работы каждого автомобиля. Возможность настройки различных планов затрат позволяет различным образом учитывать затраты при оказании автомобилями услуг сторонним клиентам и затраты при использовании автомобилей для служебных, внутрихозяйственных целей.

Прямые затраты определяются на основании путевых и ремонтных листов: стоимость ГСМ, стоимость ремонтов и технического обслуживания, износ автомобилей и шин.

Косвенные затраты распределяются между автомобилями по одному из следующих алгоритмов:

- пропорционально балансовой стоимости автомобиля;
- пропорционально выработки автомобиля (например, пробегу);
- поровну между всеми автомобилями;

Отчеты по затратам можно получать в различных разрезах аналитики, например в разрезе автомобилей или в разрезе заказчиков.